

L'autre affaire chinoise qui inquiète PSA

EXCLUSIF. Le groupe aurait été directement victime d'une contrefaçon.
PAR FRANCK RENAUD

La Chine composerait-elle un terrain miné pour les constructeurs automobiles français ? Si Pékin apparaît pour l'instant en filigrane dans le dossier d'espionnage industriel touchant les véhicules électriques de Renault, le groupe Peugeot-Citroën aurait, lui, été directement victime d'une contrefaçon sur les véhicules fabriqués dans ses usines chinoises. Selon les informations du *Point*, un produit de protection anticorrosion appliqué sur les disques de frein, de la société française Dacral, a été copié. Une contrefaçon fournie à l'usine de Peugeot Citroën en Chine, dans la province centrale du Hubei, jusqu'en 2009.

Dacral a découvert cette année-là qu'une société chinoise avait copié son produit et sa marque, référence mondiale auprès des plus grands constructeurs automobiles (Volkswagen, BMW, Honda, Mazda, Kia...). Une découverte qui met PSA et son fournisseur dans une situation à la fois inédite et délicate : la contrefaçon d'un produit français équipe des voitures françaises assemblées et vendues en Chine, engendrant un risque pour leur sécurité. Le service de la Direction centrale du renseignement intérieur en charge de la protection économique des entreprises françaises a été saisi.

Sollicité par *Le Point*, le service de presse du groupe PSA indique que le produit anticorrosion "que Dong Feng Peugeot Citroën Automobile, notre joint-venture chinois, commande en Chine est bien le produit d'origine". Chez Dacral, malgré plusieurs relances, aucune réponse n'a été apportée à nos questions.

Objectif Chine pour PSA

L'affaire est restée secrète en raison des enjeux économiques. Peugeot-Citroën voit ses ventes mondiales tirées par la Chine. En 2010, PSA y a vendu plus de 375.000 véhicules, soit une hausse de 38 % par rapport à l'année précédente. Et Peugeot-Citroën, qui détient 3,3 % de parts de marché, ambitionne de passer à 8 % en 2015. Présent en Chine depuis le début des années 1990, le groupe exploite deux usines à Wuhan, la capitale du Hubei, en partenariat avec Dongfeng Motor Group. Un troisième site est envisagé et PSA a également signé un accord avec un autre constructeur chinois pour implanter une usine à Shenzhen, près de Hong Kong.

Avec son siège et ses laboratoires de recherche à Creil dans l'Oise, la société Dacral est le leader européen en revêtements anticorrosion. Son produit-phare dédié à l'automobile, le Geomet 360 mis au point dans l'Oise, équipe plus de 40 millions de disques de frein chaque année. Dacral est la filiale de Nof Metal Coatings Group, société appartenant à un groupe chimique japonais. L'entreprise a reçu en 2010 le premier prix européen *Responsible Care*, décerné par l'industrie chimique aux innovations en faveur du développement durable et éco-responsables. Elle avait déjà été distinguée en 2009 par un prix français.