

De : Lefeuvre Jean claude [mailto:lefeuvreturbines@gmail.com]
Envoyé : jeudi 8 décembre 2016 00:40
À : Babaz
Objet : La propriété Industrielle « FUMISTERIE »

Bonjour Monsieur Babaz,

Je tiens à vous féliciter pour le combat que vous menez dans le domaine de la propriété industrielle pour la défense des inventeurs ou chercheurs isolés.

En effet, le nombre d'inventeurs qui peuvent vivre de leurs royalties est pratiquement inexistant. Et pourtant, l'administration et l'état ne cessent d'encourager à déposer des brevets qui rapporteront essentiellement à l'état en taxes diverses et aux conseils en brevets et non à l'inventeur qui peut de surcroît, se faire spolier par des aigrefins et grosses sociétés qui ont leurs avocats pour le cas où l'invention leur paraît attrayante.

J'ai vécu cette expérience. Aussi, il me paraît malhonnête de faire croire à de jeunes inventeurs qu'ils vont pouvoir s'enrichir en investissant dans des brevets.

Me concernant, dans les années 1990, j'ai été le premier au monde à faire fonctionner un MOTEUR Rotatif à palettes. Mon invention fût exposée à la foire de Paris en 1994 où me fut décerné le Grand prix de l'A.I.F.F. avec récompense de quelques milliers d'euros et de nombreuses autres félicitations, mais ce moteur révolutionnaire dors maintenant dans des cartons alors que fabriqué en série, il coûterait 10 fois moins cher qu'un moteur traditionnel.

J'ai également mis au point des EOLIENNES Verticales qui sont les seules à produire de l'énergie par vent inférieur à 15 km/h.

<https://www.youtube.com/user/Lefeuvreturbine/videos?>

Mais j'ai maintenant compris qu'il y a des secteurs où les LOBBIES bloquent toutes nouvelles innovations, même si celles-ci sont révolutionnaires.

Je suis donc avec intérêt votre intervention qui je l'espère débouchera vers des actions favorables aux inventeurs isolés.

Bien cordialement.

Jean claude Lefeuvre.



Les éoliennes de Jean-Claude Lefeuvre se mettent en route à partir de vents soufflant à 3 km/h.

Petit déjà, dans l'exploitation agricole de ses parents en Bretagne, il s'intéressait à la mécanique et à 13 ans, il conduisait un tracteur.

Par la suite il a suivi une formation de chaudronnier, puis de micromécanique.

Après avoir travaillé pour de grandes sociétés européennes comme celle qui fabrique les propulseurs pour la fusée Ariane, il se consacre désormais à plein temps à ses inventions : *« Je pars d'une feuille blanche et crée un concept de A à Z. Ce qui existe déjà et qui est à modifier ne m'intéresse pas. J'ai inventé diverses éoliennes qui peuvent démarrer à partir d'un vent de 3 km/h. Celles qui existent sur le marché actuellement démarrent à partir de 12 km/h. Je suis le premier au monde à avoir inventé un moteur rotatif à turbine radiale à palettes monté sur une moto de démonstration, une ancienne BMW R80T de la police que j'ai récupérée. J'ai démonté le moteur existant pour le remplacer par le mien. »*

Le projet de Jean-Claude Lefeuvre serait qu'une grosse berline ne consomme plus que trois litres au cent. Son but : *« Économiser l'énergie. L'éolien et les moteurs doivent avoir de bons rendements mais pour cela ils doivent consommer moins et ne pas être chers à la fabrication. »* Plusieurs industriels se sont intéressés à sa technologie mais *« mon moteur simple leur fait peur car il faudrait qu'ils créent une nouvelle chaîne de fabrication. Ce n'est pas dans leur intérêt d'arrêter les chaînes de moteurs existantes. Je ne veux pas donner ma matière grise gratuitement. Il est probable qu'un jour on voie arriver sur le marché français des éoliennes du concept de Jean-Claude Lefeuvre. »*

Couronné de nombreux prix à la foire de Paris et au concours Lépine, l'inventeur se décrit comme une force tranquille et espère qu'un jour son fils Gaël âgé de six ans prendra la relève.

Plus d'informations : taper « lefeuvre turbine » dans Google ou sur www.econologie.com